

**PACA**

Entreprise du groupe

SoGéRe

www.formation-mistral.fr**PROGRAMME DE FORMATION****Cycle :** Formation à la conduite des chariots de manutention en sécurité, renouvellement de CACES®**Famille :** Utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté R 489.**Catégories****1A : Transpalettes à conducteur porté.****1B : Gerbeurs à conducteur accompagnant.****2B : Chariot tracteur industriel.****3 : Chariot élévateur frontaux****4 : Chariot élévateur frontaux de plus de 6t de capacité nominale.****5 : Chariots élévateurs à mât rétractable.****7 : Conduite hors-production des chariots de toutes catégories.**

Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier.
Pré-requis	Stagiaire possédant une attestation de son employeur justifiant d'une formation interne et possédant un CACES® Chariot en cours de validité ou récent. Avoir vérifié son aptitude médicale.
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Connaissances générales. • Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté. • Tableau / abaque de charges. • Exploitation des chariots à conducteur porté. • Circulation des chariots à conducteur porté. Il devra aussi en fonction de la ou les catégories souhaitées être capable de maîtriser les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Prise de poste et mise en service. • Conduite. • Manœuvres. • Fin de poste et maintenance.
Durée et effectif	Groupe de 6 personnes au maximum C3, 8 en C1B - C5 - C7, 12 en C1 - C2. Durée : <ul style="list-style-type: none"> • 3 Jours soit 21 heures d'une à deux catégories maximums,
Modalité de déroulement	<ul style="list-style-type: none"> • Jour 1, matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® • Jour 1, après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. • Jour 2, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées. • Jour 3, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique
Programme	Partie théorique Jour 1 : 1/2 journée, 4h. Connaissances générales Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté Tableau / abaque de charges Exploitation des chariots à conducteur porté Partie théorique Jour 1 : 1/2 journée, 3h Adéquation Technique de mise en œuvre des manœuvres Prise de poste Connaissance de l'instrumentation Connaissance des organes de sécurité

A FORM \ MODELES R 489 \ Programmes \ Programme de formation MAC chariot 3j \ 07.01.20 \ 15.06.20

SARL Centre de Formation Mistral PACA au capital de 15 245 €
ZAC du Coudoulet RN7 Sud 84100 Orange tel 04.90.70.82.47 - fax 04.90.70.81.78
Agrée n°310 – FP n° 93 84 000 5084 - SIRET 950 013 219 00031 –NACE 8559A

	<p>Connaissance des fonctions de l'équipement Fin de poste et maintenance</p> <p>Pratique Jour 2, journée 7h : Manœuvre en respectant le chronomètre imposé lors de l'évaluation finale. Deux passages par stagiaires sur chaque item et en fonction de la ou les catégories souhaitées. Gerber et dégerber en pile. Stocker et déstocker sur un palettier. Charger et décharger un transport à partir d'un quai. Attelage/dételage d'une remorque et arrimage. Charger et décharger un transport à partir du sol. Effectuer le transport d'une charge déformable. Charger et décharger le chariot sur un porte-engin. Fin de poste et maintenance.</p> <p>Evaluation finale, Jour 3, journée de 7h CACES® épreuves théoriques Epreuves pratique.</p>
Evaluation des acquis	<p>Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Test suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R489. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.</p>
Moyen pédagogique et technique	<p>L'organisme SoGère est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R489 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier</p>
Encadrement	<p>Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC</p>