

**PACA**

Entreprise du groupe

SoGéRe

[www.formation-mistral.fr](http://www.formation-mistral.fr)

Formation Professionnelle

**VeriSelect**

CERTIFICATION DE SERVICES

**PROGRAMME DE FORMATION****Cycle :** Formation à la conduite de chariots en sécurité pour conducteur expérimenté**Famille :** Utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté R 489.**Catégories****1A : Transpalettes à conducteur porté.****1B : Gerbeurs à conducteur porté.****2B : Chariot tracteur industriel.****3 : Chariot élévateur frontaux****4 : Chariot élévateur frontaux de plus de 6t de capacité nominale.****5 : Chariots élévateurs à mât rétractable.****7 : Conduite hors-production des chariots de toutes catégories.**

Public	Toutes personnes. <b>Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier.</b>
Pré-requis	Stagiaire possédant une attestation de son employeur justifiant d'une formation.  Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaissances générales.</li> <li>• Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté.</li> <li>• Tableau / abaque de charges.</li> <li>• Exploitation des chariots à conducteur porté.</li> <li>• Circulation des chariots à conducteur porté.</li> </ul> Il devra aussi en fonction de la ou les catégories souhaitées être capable de maîtriser les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise de poste et mise en service.</li> <li>• Conduite.</li> <li>• Manœuvres.</li> <li>• Fin de poste et maintenance.</li> </ul>
Durée et effectif	Groupe de 6 personnes au maximum C3, 8 en C1B - C5 - C7, 12 en C1 - C2. Durée : 4 Jours soit 28 heures d'une à deux catégories maximums.
Modalité de déroulement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jour 1, formation pratique à la conduite avec notion de performance, précision et fluidité.</li> <li>• Jour 2 matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES®</li> <li>• Jour 2 après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique.</li> <li>• Jour 3, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées.</li> <li>• Jour 4, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique</li> </ul>
Programme	<b>Pratique jour 1, journée 7h :</b> Prise de poste et mise en service.  Manœuvre, conduite avec notion de performance, précision et fluidité et en fonction de la catégorie souhaitée. Prendre et déposer une charge au sol Gerber et dégerber en pile. Stocker et déstocker sur un palettier. Charger et décharger un transport à partir d'un quai. Attelage/dételage d'une remorque et arrimage. Charger et décharger un transport à partir du sol. Effectuer le transport d'une charge déformable. Charger et décharger le chariot sur un porte-engin.

	<p><b>Partie théorique jour 2 : 1/2 journée, 4h.</b>                  Connaissances générales                  Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté                  Tableau / abaque de charges                  Exploitation des chariots à conducteur porté</p> <p><b>Partie théorique jour 2 : 1/2 journée, 3h</b>                  Adéquation                  Technique de mise en œuvre des manœuvres                  Prise de poste                  Connaissance de l'instrumentation                  Connaissance des organes de sécurité                  Connaissance des fonctions de l'équipement                  Fin de poste et maintenance</p> <p><b>Pratique jour 3, journée 7h :</b>                  Manœuvre en respectant le chronomètre imposé lors de l'évaluation finale. Deux passages par stagiaires sur chaque item et en fonction de la ou les catégories souhaitées.                  Gerber et dégerber en pile.                  Stocker et déstocker sur un palettier.                  Charger et décharger un transport à partir d'un quai.                  Attelage/dételage d'une remorque et arrimage.                  Charger et décharger un transport à partir du sol.                  Effectuer le transport d'une charge déformable.                  Charger et décharger le chariot sur un porte-engin.                  Fin de poste et maintenance.</p> <p><b>Evaluation finale, jour 4, journée de 7h</b>                  CACES® épreuves théoriques                  Epreuves pratique.</p>
Evaluation des acquis	Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R489 Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.
Moyen pédagogique et technique	L'organisme SoGèRe est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R489 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier
Encadrement	Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC