

**PACA**

Entreprise du groupe

SoGéRe

[www.formation-mistral.fr](http://www.formation-mistral.fr)**PROGRAMME DE FORMATION****Cycle :** Formation à la conduite des engins de chantier en sécurité pour conducteur expérimenté**Famille :** Utilisation des engins de chantier R 482.**Catégories****A : Engins compact ≤ 6t.****B1 : Pelle hydraulique.****C1 : Chargeuse.****D : Compacteur****E : Tombereau.****F : Chariot de manutention tout terrain.****G : Conduite des engins hors production****OPTION : Porte engins**

Public	Toutes personnes. <b>Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier</b>
Pré-requis	Stagiaire possédant une attestation de son employeur justifiant d'une formation. Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaissances générales.</li> <li>• Technologie et stabilité des engins de chantier.</li> <li>• Exploitation des engins de chantier.</li> <li>• Circulation des engins de chantier.</li> <li>• Fin de poste et maintenance.</li> </ul> Il devra aussi en fonction de la ou les catégories souhaitées être capable de maîtriser les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise de poste et mise en service.</li> <li>• Conduite et circulation.</li> <li>• Travaux de base.</li> <li>• Opération de Levage.</li> <li>• Chargement déchargement sur un porte-engins, dans le cas d'une option ou catégories A et G</li> <li>• Fin de poste et maintenance</li> </ul>
Durée et effectif	Groupe de 4 personnes au maximum en A Groupe de 5 personnes au maximum en G Groupe de 6 personnes au maximum en B1-C1-D-E-F Durée : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Jours soit 28 heures d'une à deux catégories maximums.</li> </ul>
Modalité de déroulement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mardi, formation pratique à la conduite avec notion de performance, précision et fluidité.</li> <li>• Mercredi matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES®</li> <li>• Mercredi après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique.</li> <li>• Jeudi, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées.</li> <li>• Vendredi, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique</li> </ul>
Programme	<b>Pratique mardi, journée 7h :</b> Prise de poste et mise en service.

Manœuvre, conduite avec notion de performance, précision et fluidité et en fonction de la catégorie souhaitée.

Manœuvre en fonction de la catégorie souhaitée.

Positionner le motobasculeur pour le chargement A

Vider la benne du motobasculeur A

Approcher un talus A

Charger une unité de transport A et B1

Effectuer une opération de déblai remblai et mise en stock A et B1

Réaliser une tranchée A et B1

Charger une unité de transport C1

Effectuer une opération de déblai remblai C1

Effectuer le compactage d'une plateforme D

Positionner le tombereau pour le chargement E

Effectuer un parcours test E

Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne E

Charger un camion F

Manutentionner différentes charges F

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin si Option ou A.

#### **Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 4h.**

Connaissances générales

Rôles et responsabilités des opérateurs

Identifier les acteurs et les engins

Technologie et stabilité des engins de chantier

Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes

Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle

Connaître les facteurs d'instabilité des engins

Exploitation des engins de chantier

Identifier les risques et les moyens de les prévenir

Circulation des engins de chantier

Connaître les règles de circulation applicables aux engins de chantier

Fin de postes et maintenance

Connaître les opérations de fin de poste et de maintenance

#### **Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 3h**

Adéquation

Technique de mise en œuvre des manœuvres

Prise de poste

Connaissance de l'instrumentation

Connaissance des organes de sécurité

Connaissance des fonctions de l'équipement

Fin de poste et maintenance

#### **Pratique jeudi, journée 7h :**

Manœuvre en respectant le chronomètre imposé lors de l'évaluation finale. Deux passages par stagiaires sur chaque item et en fonction de la ou les catégories souhaitées.

Positionner le motobasculeur pour le chargement A

Vider la benne du motobasculeur A

Approcher un talus A

Charger une unité de transport A et B1

Effectuer une opération de déblai remblai et mise en stock A et B1

Réaliser une tranchée A et B1

Charger une unité de transport C1

Effectuer une opération de déblai remblai C1

Effectuer le compactage d'une plateforme D



**PACA**

Entreprise du groupe

SoGèRe

[www.formation-mistral.fr](http://www.formation-mistral.fr)



	<p>Positionner le tombereau pour le chargement E Effectuer un parcours test E Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne E Charger un camion F Manutentionner différentes charges F Charger et décharger le chariot sur un porte-engin si Option ou A.</p> <p><b>Evaluation finale, vendredi, journée de 7h</b> CACES® épreuves théoriques Epreuves pratique.</p>
Evaluation des acquis	<p>Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R482 Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.</p>
Moyen pédagogique et technique	<p>L'organisme SoGèRe est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R482 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier</p>
Encadrement	<p>Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC</p>