

**PACA****LR**

Entreprise du groupe

SoGéRe

www.formation-mistral.com**PROGRAMME DE FORMATION****Cycle :** Formation à la conduite des grues de chargement pour conducteur expérimenté**Famille :** Utilisation des grues de chargement R 490.**Catégories****Une seule catégorie avec poste de commande embarqué et une option télécommande**

Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier. CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueur CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Pré-requis	Stagiaire possédant une attestation de son employeur Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Connaissances générales. • Technologie et stabilité des grues de chargement. • Exploitation des grues de chargement. • Elingage. • Entretien.
Durée et effectif	Groupe de 4 personnes au maximum Durée : <ul style="list-style-type: none"> • 2 Jours soit 14 heures, stagiaire expérimenté.
Modalité de déroulement	<ul style="list-style-type: none"> • Jour 1 matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® • Jour 1 après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. • Jour 2, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique
Programme	Partie théorique jour 1 : 1/2 journée, 4h. Connaissances générales Rôles et responsabilités des opérateurs Identifier les différents types de grues Technologie et stabilité des grues de chargement Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes Identifier les postes de commande, les différents organes de service et dispositifs de sécurité, ainsi que leur rôle Evaluer l'adéquation de la grue à une opération de levage donnée Exploitation des grues de chargement Identifier les risques et les moyens de les prévenir Elingage Appliquer les règles de mise en œuvre des accessoires de levage Entretien Détecter les principales anomalies Partie théorique jour 1 : 1/2 journée, 3h Adéquation et élingage Technique de mise en œuvre des manœuvres Prise de poste Connaissance de l'instrumentation Connaissance des organes de sécurité Connaissance des fonctions de l'équipement

A.FORM/R490/Programme de formation 2j.doc / 27.02.20 / 15.06.20

SARL Centre de Formation Mistral LR au capital de 7 622 €
32 rue Annibal 30150 ROQUEMAURE tél 04.66.39.62.72 fax 04.90.70.81.78
FP n° 91 30 016 43 30 - SIRET 418 921 300 00020 NACE 8559 A

SARL Centre de formation Mistral PACA au capital de 15 245€
Zac du Coudoulet Rn7 Sud 84100 Orange. Tel 04.90.70.82.47 – Fax 04.90.70.81.78
Agrée n°310 – Fpn°93 84 000 50 84 – SIRET 950 013 219 00031 – NACE 8559A



PACA

LR

Entreprise du groupe

SoGéRe

www.formation-mistral.com

	<p>Connaissance de la radiocommande Connaissance des risques liés à la radiocommande Fin de poste et maintenance</p> <p>Evaluation finale, jour 2, journée de 7h CACES® épreuves théoriques Epreuves pratique.</p>
Evaluation des acquis	<p>Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R490 Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.</p>
Moyen pédagogique et technique	<p>L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R490 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier</p>
Encadrement	<p>Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC</p>