

**PACA****LR**

Entreprise du groupe

SoGéRe

www.formation-mistral.com**PROGRAMME DE FORMATION****Cycle :** Formation à la conduite des engins de chantier en sécurité pour conducteur débutant**Famille :** Utilisation des engins de chantier R 482**Catégories****A : Engins compact ≤ 6t.****B1 : Pelle hydraulique.****C1 : Chargeuse.****D : Compacteur****E : Tombereau.****F : Chariot de manutention tout terrain.****G : Conduite des engins hors production****OPTION : Porte engins**

Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueur CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Prérequis	Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Connaissances générales. • Technologie et stabilité des engins de chantier. • Exploitation des engins de chantier. • Circulation des engins de chantier. • Fin de poste et maintenance. Il devra aussi en fonction de la ou les catégories souhaitées être capable de maîtriser les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Prise de poste et mise en service. • Conduite et circulation. • Travaux de base. • Opération de Levage. • Chargement/déchargement sur un porte-engins, dans le cas d'une option ou catégories A et G • Fin de poste et maintenance
Durée et effectif	Groupe de 4 personnes au maximum en A Groupe de 5 personnes au maximum en G Groupe de 6 personnes au maximum en B1-C1-D-E-F Durée : <ul style="list-style-type: none"> • 5 Jours soit 35 heures d'une à deux catégories maximum, stagiaire débutant.
Modalité de déroulement	<ul style="list-style-type: none"> • Lundi, formation pratique à la conduite pour débutant. • Mardi, formation pratique à la conduite avec notion de performance, précision et fluidité. • Mercredi matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® • Mercredi après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. • Jeudi, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées. • Vendredi, test CACES®, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique.
Programme	Pratique lundi, journée 7h : Prise de poste et mise en service. Conduite et circulation mav/mar, à vide et en charge

A FORM \ MODELES R 482 \ Programmes \ Programme de formation initial engins 5j \ 07.01.20 \ 15.06.20

SARL Centre de Formation Mistral LR au capital de 7 622 €
32 rue Annibal 30150 ROQUEMAURE tél 04.66.39.62.72 fax 04.90.70.81.78
FP n° 91 30 016 43 30 - SIRET 418 921 300 00020 NACE 8559 A

SARL Centre de formation Mistral PACA au capital de 15 245€
Zac du Coudoulet Rn7 Sud 84100 Orange. Tel 04.90.70.82.47 – Fax 04.90.70.81.78
Agrée n°310 – Fpn°93 84 000 50 84 – SIRET 950 013 219 00031 – NACE 8559A

Adéquation (A-B1-F)

Circulation en sécurité en tout terrain.

Manceuvre, initiation et en fonction de la catégorie souhaitée.

Positionner le motobasculeur pour le chargement A

Vider la benne du motobasculeur A

Approcher un talus A

Charger une unité de transport A et B1

Effectuer une opération de déblai remblai et mise en stock A et B1

Réaliser une tranchée A et B1

Charger une unité de transport C1

Effectuer une opération de déblai remblai C1

Effectuer le compactage d'une plateforme D

Positionner le tombereau pour le chargement E

Effectuer un parcours test E

Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne E

Charger un camion F

Manutentionner différentes charges F

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin si Option ou A.

Pratique mardi, journée 7h :

Prise de poste et mise en service.

Manceuvre, conduite avec notion de performance, précision et fluidité et en fonction de la catégorie souhaitée.

Manceuvre en fonction de la catégorie souhaitée.

Positionner le motobasculeur pour le chargement A

Vider la benne du motobasculeur A

Approcher un talus A

Charger une unité de transport A et B1

Effectuer une opération de déblai remblai et mise en stock A et B1

Réaliser une tranchée A et B1

Charger une unité de transport C1

Effectuer une opération de déblai remblai C1

Effectuer le compactage d'une plateforme D

Positionner le tombereau pour le chargement E

Effectuer un parcours test E

Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne E

Charger un camion F

Manutentionner différentes charges F

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin si Option ou A.

Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 4h.

Connaissances générales

Rôles et responsabilités des opérateurs

Identifier les acteurs et les engins

Technologie et stabilité des engins de chantier

Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes

Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle

Connaître les facteurs d'instabilité des engins

Exploitation des engins de chantier

Identifier les risques et les moyens de les prévenir

Circulation des engins de chantier

Connaître les règles de circulation applicables aux engins de chantier

Fin de postes et maintenance

Connaître les opérations de fin de poste et de maintenance

	<p>Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 3h Adéquation Technique de mise en œuvre des manœuvres Prise de poste Connaissance de l'instrumentation Connaissance des organes de sécurité Connaissance des fonctions de l'équipement Fin de poste et maintenance</p> <p>Pratique jeudi, journée 7h : Manœuvre en respectant le chronomètre imposé lors de l'évaluation finale. Deux passages par stagiaires sur chaque item et en fonction de la ou les catégories souhaitées.</p> <p>Positionner le motobasculeur pour le chargement A Vider la benne du motobasculeur A Approcher un talus A Charger une unité de transport A et B1 Effectuer une opération de déblai remblai et mise en stock A et B1 Réaliser une tranchée A et B1 Charger une unité de transport C1 Effectuer une opération de déblai remblai C1 Effectuer le compactage d'une plateforme D Positionner le tombereau pour le chargement E Effectuer un parcours test E Positionner le tombereau pour le déchargement et vider la benne E Charger un camion F Manutentionner différentes charges F Charger et décharger le chariot sur un porte-engin si Option ou A.</p> <p>Evaluation finale, vendredi, journée de 7h CACES® épreuves théoriques Epreuves pratique.</p>
Evaluation des acquis	Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R482 Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.
Moyen pédagogique et technique	L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R482 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier
Encadrement	Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC

Nous proposons la Formation et Test AIPR en sus

Nous consulter : 04 90 70 82 47 – info@formation-mistral.fr