

**PACA****LR**

Entreprise du groupe

SoGéRe

www.formation-mistral.com

PROGRAMME DE FORMATION**Cycle :** Formation à la conduite des ponts roulants et des portiques de manutention**Famille :** Utilisation d'un pont roulant à commande au sol.

Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapées sous réserve d'étude de dossier. CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueur CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Prérequis	Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Connaissances générales. • Technologie et stabilité des ponts roulants et portiques. • Exploitation des ponts roulants et portiques • Elingage • Entretien Il devra aussi être capable de maîtriser les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Prise de poste et mise en service. • Conduite et manœuvres. • Elingage. • Fin de poste et maintenance. Il pourra valider un complément « chef de manœuvre élingueur »
Durée et effectif	Groupe de 8 personnes au maximum Durée : <ul style="list-style-type: none"> • 3 Jours soit 21 heures
Modalité de déroulement	Sur notre site de Roquemaure 32 rue Annibal (30150). Sur site du client (réclamez nous une fiche d'adéquation pour vérifier la conformité de votre site à la recommandation R484. Première journée, théorie en salle et exigences administratives. Deuxième journée, formation pratique à l'utilisation du pont. Troisième journée, test CACES®, théorie, pratique et restitution des résultats.
Programme	Théorie : 7h. Connaissances générales. Citer les rôles et responsabilités de l'encadrement, du conducteur et du constructeur. Identifier les différents acteurs de la prévention et les types de ponts roulants. Technologie et stabilité des ponts roulants et portiques. Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes. Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle. Evaluer l'adéquation du pont roulant ou du portique à une opération de levage donnée. Exploitation des ponts roulants et portiques Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir <ul style="list-style-type: none"> • Chute de la charge • Heurts/écrasement de personnes – dont l'opérateur – avec/par la charge • Heurts/écrasement de personnes – dont l'opérateur – avec/par le pont roulant ou le portique • Chute, renversement ou ruine du pont roulant ou du portique • Risques liés à l'environnement (véhicules et engins de manutention, vent, gel, brouillard/fumées...) • Interférence avec d'autres appareils de levage • Risque de chute, de plain-pied ou de hauteur • Manque de visibilité • Risques liés aux énergies mises en œuvre • Opérations interdites / opérations délicates • Conduite sous emprise de substances psycho actives

A.FORM/R484/programme de formation pont 3j/ 25.02.21

SARL Centre de Formation Mistral LR au capital de 7 622 €
32 rue Annibal 30150 ROQUEMAURE tél 04.66.39.62.72 fax 04.90.70.81.78
FP n° 91 30 016 43 30 - SIRET 418 921 300 00020 NACE 8559 A

SARL Centre de formation Mistral PACA au capital de 15 245€
Zac du Coudoulet Rn7 Sud 84100 Orange. Tel 04.90.70.82.47 – Fax 04.90.70.81.78
Agrée n°310 – Fpn°93 84 000 50 84 – SIRET 950 013 219 00031 – NACE 8559A

	<ul style="list-style-type: none"> • Risques liés à une perte d'attention <p>Elingage Appliquer les règles de mise en œuvre des accessoires de levage</p> <p>Entretien. Détecter les principales anomalies</p> <p>Pratique : 7h.</p> <p>Prise de poste et mise en service. Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires suivants, et savoir les exploiter. Procéder à une vérification visuelle du pont roulant ou du portique. S'assurer de l'adéquation du pont roulant ou du portique aux manutentions à réaliser.</p> <p>Conduite et manœuvres. Prendre, déplacer et déposer une charge de 500kg selon le parcours de test décrit dans la recommandation. Ce parcours nécessite la gestion de la Direction, de la Translation et de la récupération d'un balan géré artificiellement. Durant ce parcours, le stagiaire aura à franchir : deux obstacles de types barre à survoler, trois de types poteaux formant des portes, et un de type murs formant un passage étroit. Ce parcours sera chronométré lors de l'examen et pourra provoquer un échec à l'épreuve pratique.</p> <p>Elingage. Réaliser l'élingage d'une charge longue à l'aide de manilles et d'une chaîne à raccourcisseur.</p> <p>Fin de poste et maintenance Mettre le pont roulant ou le portique en position hors service Rendre compte des anomalies relevées, passer les consignes.</p> <p>Test CACES® : 7h pour 8 candidats (1h de théorie en commun 45mn de test pratique)</p>
Evaluation des acquis	<p>Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R484 Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires. Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen. Un test spécifique « chef de manœuvre élingueur » sera proposé en fin de formation.</p>
Moyen pédagogique et technique	<p>L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R484 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier</p>
Encadrement	<p>Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur validé BVC</p>