

PROGRAMME DE FORMATION

Cycle:	Recyclage à la conduite des Plates-formes élévatrices mobiles de personnel
Famille :	Utilisation des PEMP R 486A.

Catégories

A : Groupe A, élévation verticale comprenant 1A (statique) et 3A (automotrice).

La catégorie 3A sera monté sur porte engins SI OPTION

B : Groupe B, élévation verticale comprenant 1B (statique) et 3B (automotrice).

La catégorie 3B sera montées sur porte engins SI OPTION

	ob our montous our ports origins of or from
Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier. CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueurs CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Pré-requis	Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes :
Durée et effectif	Groupe de 6 personnes au maximum Durée : 3 Jours soit 21 heures
Modalité de déroulement	 Mardi matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® Mardi après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. Mercredi, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées. Jeudi, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique
Programme	Partie théorique mardi : 1/2 journée, 4h. Connaissances générales Rôles et responsabilités des opérateurs Identifier les acteurs et les engins Technologie et stabilité des PEMP Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes Identifier les postes de commande, les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle Connaître les facteurs d'instabilité des PEMP Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir Entretien Détecter les principales anomalies Partie théorique mardi : 1/2 journée, 3h Adéquation Technique de mise en œuvre des manœuvres Prise de poste



www.formation-mistral
Connaissance de l'instrumentation

Connaissance des organes de sécurité

Connaissance des fonctions de l'équipement

Chargement déchargement sur porte engin 3A et 3B si option

Chargement de la PEMP

Préparation au transport

Préparation de l'arrimage

Déchargement de la PEMP

Fin de poste et maintenance

Entraînement au port du harnais et liaison conforme à art. R.4323-106 du Code du travail.

Pratique mercredi, journée 7h:

Mise en place conduite et manœuvre 1A

Baliser la zone d'intervention

Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.

Effectuer les manœuvres de secours

Positionner précisément son engin

Travailler sur une paroi verticale

Travailler sous une paroi horizontale

Conduite et manœuvre 3A

Positionner la PEMP a un emplacement précis

Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Chargement déchargement sur porte engin 3A si option

Chargement de la PEMP

Déchargement de la PEMP

Mise en place conduite et manœuvre 1B

Baliser la zone d'intervention

Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.

Effectuer les manœuvres de secours

Positionner précisément son engin

Travailler sur une paroi verticale Travailler sous une paroi horizontale

Conduite et manœuvre 3B

Positionner la PEMP a un emplacement précis

Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Chargement déchargement sur porte engin 3B si option

Chargement de la PEMP

Déchargement de la PEMP

Evaluation finale, jeudi, journée de 7h

CACES® épreuves théoriques

Epreuves pratique.

Evaluation des acquis

Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R486

Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires.

Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.

A.FORM/R486A / Programme de formation PEMP A-B 3J.doc/06.03.2020 / 03.10.25



PACA LR Entreprise du group



	www.formation-mistral.com	
Moyen pédagogique et technique	L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à l recommandation R486A Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier	а
Encadrement	Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur CACES® certifié	

