

PROGRAMME DE FORMATION

Cycle: Formation à la conduite des Plates-formes élévatrices mobiles de personnel pour conducteur débutant

Famille: Utilisation des PEMP R 486

Catégories

A : Groupe A, élévation verticale comprenant 1A (statique) et 3A (automotrice).

La catégorie 3A sera monté sur porte engins SI OPTION

B : Groupe B, élévation verticale comprenant 1B (statique) et 3B (automotrice).

La catégorie 3B sera montées sur porte engins SI OPTION

	Toutes personnes.
Public	Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier.
	CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueurs
	CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Pré-requis	Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes :
	Connaissances générales.
	Technologie et stabilité des PEMP.
	Exploitation des PEMP.
	Entretien (détection d'anomalies).
	Il devra aussi en fonction de la ou les catégories souhaitées être capable de maitriser les éléments
	suivants:
	Prise de poste et mise en service.
	Adéquation.
	Mise en place, conduite et manœuvre.
	Conduite et manœuvre.
	Fin de poste et maintenance.
	Groupe de 6 personnes au maximum
Durée et effectif	Durée : 4 Jours soit 28 heures, stagiaire débutant.
Modalité de déroulement	Lundi, formation pratique à la conduite pour débutant.
	Mardi matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES®
	Mardi après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la
	pratique.
	 Mercredi, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves
	chronométrées.
	Jeudi, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique
Programme	Pratique lundi, journée 7h :
	Prise de poste et mise en service.
	Vérifier et exploiter les documents réglementaires
	Procéder aux vérifications d'usages
	Adéquation
	Mise en place conduite et manœuvre 1A
	Baliser la zone d'intervention Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.
	Effectuer les manœuvres de secours
	Connaitre les gestes de commandement
	Positionner précisément son engin
	Travailler sur une paroi verticale
	Travailler sous une paroi horizontale
	Conduite et manœuvre 3A
	Positionner la PEMP a un emplacement précis
	Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.



PACA LR

Entreprise du groupe



www.formation-mistral.com

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Effectuer les manœuvres de secours (au moyen des commandes de secours et de dépannage)

Chargement déchargement sur porte engin 3A si option

Chargement de la PEMP

Préparation au transport

Préparation de l'arrimage

Déchargement de la PEMP

Fin de poste

Adéquation

Mise en place conduite et manœuvre 1B

Baliser la zone d'intervention

Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.

Effectuer les manœuvres de secours

Connaitre les gestes de commandement

Positionner précisément son engin

Travailler sur une paroi verticale

Travailler sous une paroi horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limité

Conduite et manœuvre 3B

Positionner la PEMP a un emplacement précis

Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Effectuer les manœuvres de secours (au moyen des commandes de secours et de dépannage)

Chargement déchargement sur porte engin 3B si option

Chargement de la PEMP

Préparation au transport

Préparation de l'arrimage

Déchargement de la PEMP

Fin de poste

Entraînement au port du harnais et liaison conforme à art. R.4323-106 du Code du travail.

Partie théorique mardi : 1/2 journée, 4h.

Connaissances générales

Rôles et responsabilités des opérateurs

Identifier les acteurs et les engins

Technologie et stabilité des PEMP

Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes

Identifier les postes de commande, les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle

Connaître les facteurs d'instabilité des PEMP

Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir

Entretien

Détecter les principales anomalies

Partie théorique mardi : 1/2 journée, 3h



Adéquation

Technique de mise en œuvre des manœuvres

Prise de poste

Connaissance de l'instrumentation

Connaissance des organes de sécurité

Connaissance des fonctions de l'équipement

Chargement déchargement sur porte engin 3A et 3B si option

Chargement de la PEMP

Préparation au transport

Préparation de l'arrimage

Déchargement de la PEMP

Fin de poste et maintenance

Pratique mercredi, journée 7h:

Mise en place conduite et manœuvre 1A

Baliser la zone d'intervention

Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.

Effectuer les manœuvres de secours

Positionner précisément son engin

Travailler sur une paroi verticale

Travailler sous une paroi horizontale

Conduite et manœuvre 3A

Positionner la PEMP a un emplacement précis

Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Chargement déchargement sur porte engin 3A si option

Chargement de la PEMP

Déchargement de la PEMP

Mise en place conduite et manœuvre 1B

Baliser la zone d'intervention

Déployer / replier les stabilisateurs, stabiliser.

Effectuer les manœuvres de secours

Positionner précisément son engin

Travailler sur une paroi verticale

Travailler sous une paroi horizontale

Conduite et manœuvre 3B

Positionner la PEMP a un emplacement précis

Circuler plate-forme en position haute, dans les différents sens.

Positionner la PEMP le long d'une paroi plane verticale

Déplacer la PEMP / la plate-forme le long d'une paroi plane verticale

Positionner la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Déplacer la plate-forme sous une paroi plane horizontale

Positionner la plate-forme dans un espace limite

Chargement déchargement sur porte engin 3B si option

Chargement de la PEMP

Déchargement de la PEMP Evaluation finale, jeudi, journée de 7h

CACES® épreuves théoriques

Epreuves pratique.

Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la

Evaluation des acquis | recommandation R486

Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires.

A.FORM/R486A / Programme de formation PEMP A-B 4J.doc/06.03.20/ 03.10.25



	Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.
Moyen pédagogique et technique	L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES® La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la recommandation R486 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur. Une salle de cours équipée. Un support de cours papier relié. Un stylo et du papier
Encadrement	Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur CACES® certifié