

PROGRAMME DE FORMATION

Cycle : Formation à la conduite de chariot en sécurité pour conducteur débutant

Famille : Utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté R 489.

Catégories

- 1A : Transpalettes à conducteur porté.
- 1B : Gerbeurs à conducteur porté.
- 2B: Chariot tracteur industriel.
- 3 : Chariot élévateur frontaux
- 4 : Chariot élévateur frontaux de plus de 6t de capacité nominale.
- 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable.
- 7 : Conduite hors-production des chariots de toutes catégories.

	oduction des chanots de todies categories.			
Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier. CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueurs CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.			
Pré-requis	Avoir vérifié son aptitude médicale			
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes :			
Durée et effectif	Groupe de 6 personnes au maximum C3, 8 en C1B - C5 – C7, 12 en C1 – C2. Durée: 5 Jours soit 35 heures d'une à deux catégories maximum, stagiaire débutant.			
Modalité de déroulement	 Lundi, formation pratique à la conduite pour débutant. Mardi, formation pratique à la conduite avec notion de performance, précision et fluidité. Mercredi matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® Mercredi après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. Jeudi, formation pratique, préparation au test CACES® sur les épreuves chronométrées. Vendredi, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique 			
Programme	Pratique lundi, journée 7h: Prise de poste et mise en service. Conduite et circulation mav/mar. A vide et en charge Circuler avec une remorque en mav/mar. A vide et en charge Circuler en sécurité sur un plan incliné Manœuvre, initiation et en fonction de la catégorie souhaitée. Prendre et déposer une charge au sol Gerber et dégerber en pile. Stocker et déstocker sur un palettier. Charger et décharger un transport à partir d'un quai.			



PACA LR Entreprise du gro

Entreprise du groupe



			4 1
WWW 1	tormai	ion-mis	tral.com

Attelage/dételage d'une remorque et arrimage.

Charger et décharger un transport à partir du sol. Effectuer le transport d'une charge déformable.

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin.

Pratique mardi, journée 7h:

Prise de poste et mise en service.

Manœuvre, conduite avec notion de performance, précision et fluidité et en fonction de la catégorie souhaitée.

Prendre et déposer une charge au sol

Gerber et dégerber en pile.

Stocker et déstocker sur un palettier.

Charger et décharger un transport à partir d'un quai.

Attelage/dételage d'une remorque et arrimage.

Charger et décharger un transport à partir du sol.

Effectuer le transport d'une charge déformable.

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin.

Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 4h.

Connaissances générales

Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté

Tableau / abaque de charges

Exploitation des chariots à conducteur porté

Partie théorique mercredi : 1/2 journée, 3h

Adéquation

Technique de mise en œuvre des manœuvres

Prise de poste

Connaissance de l'instrumentation

Connaissance des organes de sécurité

Connaissance des fonctions de l'équipement

Fin de poste et maintenance

Pratique jeudi, journée 7h:

Manœuvre en respectant le chronomètre imposé lors de l'évaluation finale. Deux passages par stagiaires sur chaque item et en fonction de la ou les catégories souhaitées.

Gerber et dégerber en pile.

Stocker et déstocker sur un palettier.

Charger et décharger un transport à partir d'un quai.

Attelage/dételage d'une remorque et arrimage.

Charger et décharger un transport à partir du sol.

Effectuer le transport d'une charge déformable.

Charger et décharger le chariot sur un porte-engin.

Fin de poste et maintenance.

Evaluation finale, vendredi, journée de 7h

CACES® épreuves théoriques

Epreuves pratique.

Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la recommandation R489

Evaluation des acquis

Moyen pédagogique

et technique

Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires.

Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen. L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES®

La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la

recommandation R489 Le testeur CACES® est une personne différente du formateur.

Une salle de cours équipée.

Un support de cours papier relié.

Un stylo et du papier

Encadrement Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique. Un testeur CACES® certifié

A FORM \ MODELES R 489 \ Programmes \ Programme de formation initial chariot 5j \ 07.01.20 \ 03.10.25