

PROGRAMME DE FORMATION

Cycle : Formation à la conduite de chariot en sécurité pour conducteur débutant

Famille : Utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant R 485.

Catégories

2 : Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant avec une hauteur de levée supérieure à 2m50

La détention du CACES® R.485 de catégorie 2 permet d'autoriser la conduite des gerbeurs à conducteur accompagnant de catégorie 1.

categorie 1.	
Public	Toutes personnes. Formation accessible aux personnes handicapés sous réserve d'étude de dossier. CFM PACA a mis en place des accès handicapés répondant aux normes en vigueurs CFM LR ne propose pas d'accès aux personnes ayant une mobilité réduite.
Pré-requis	Avoir vérifié son aptitude médicale
Objectif	A l'issue de la formation le stagiaire devra posséder les connaissances suivantes :
Durée et effectif	Groupe de 8 personnes au maximum Durée : • 3Jours soit 21 heures
Modalité de déroulement	 Jour 1, formation pratique à la conduite pour débutant avec notion de performance, précision et fluidité. Jour 2 matin, formation théorique, préparation à la théorie CACES® Jour 2 après-midi, formation théorique, connaissance opérationnelle à utiliser lors de la pratique. Jour 3, test CACES, épreuve théorique en groupe et individuelle en pratique
Programme	Pratique jour 1 , journée 7h : Prise de poste et mise en service. Conduite et circulation marche avant / marche arrière. A vide et en charge Prendre et déposer une charge au sol. S'assurer de l'adéquation. Savoir se positionner. Vérifier le lieu de dépose Gerber et dégerber en pile. S'assurer de l'adéquation. Apprécier les conditions de réalisation Savoir se positionner. Empiler er dépiler 3 charges.



	Stocker et déstocker sur un palettier.
	S'assurer de l'adéquation.
	Apprécier l'état du palletier et des charges.
	Localiser les emplacements.
	Stocker et déstocker 3 charges.
	0.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.0
	Charger et décharger un transport à partir d'un quai.
	S'assurer de l'adéquation du gerbeur et du véhicule à la manutention à réaliser
	S'assurer de l'état du hayon, du quai niveleur ou du pont de liaison / vérifier son
	adéquation
	Mettre en place le hayon, le quai niveleur ou le pont de liaison
	Adapter la vitesse et la trajectoire du gerbeur
	Prendre et déposer 3 charges conformément au plan de chargement
	Décharger le véhicule et déposer les charges à l'endroit prévu
	Réaliser la fin de poste et la maintenance du gerbeur.
	Partie théorique jour 2 : 1/2 journée, 4h.
	Connaissances générales
	Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté
	Tableau / abaque de charges
	Exploitation des chariots à conducteur porté
	Exploitation des orianots à conducteur porte
	Partie théorique jour 2 : 1/2 journée, 3h
	Adéquation
	Technique de mise en œuvre des manœuvres
	Prise de poste
	Connaissance de l'instrumentation
	Connaissance des organes de sécurité
	Connaissance des fonctions de l'équipement
	Fin de poste et maintenance
	Fin de poste et maintenance
	Evaluation finale jour 3, journée de 7h
	CACES® épreuves théoriques
	Epreuves pratiques.
	Suivant le référentiel : « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité » CACES®, de la
Evaluation des acquis	recommandation R485
	Une attestation de fin de formation sera remise aux stagiaires.
	Une proposition de formation complémentaire en cas d'échec à l'examen.
Moyen pédagogique et technique	L'organisme CFM PACA est certifié en tant qu'Organisme testeur CACES®
	La certification comprend les engins, les plates formes, le matériel conformément à la
	recommandation R485
	Le testeur CACES® est une personne différente du formateur.
	Une salle de cours équipée.
	Un support de cours papier relié.
	Un stylo et du papier
Encadrement	Un formateur possédant une expérience en conduite et ayant reçu une formation spécifique.
	Un testeur CACES® certifié